



PAR RICHARD VALSECCHI

# LE VÉHICULE SAUVETAGE-DÉBLAIEMENT DU SDIS DE L'INDRE

Les premiers principes d'organisation du « sauvetage-déblaiement » trouvent en partie leur origine dans le conflit de la Seconde Guerre mondiale, face aux difficultés rencontrées dans le sauvetage des victimes des bombardements. Par ailleurs, l'extraction minière intensive des sous-sols a également contribué à compléter ce savoir-faire.

L'équipe de spécialistes en « sauvetage-déblaiement » de l'Indre est relativement jeune, elle vient de fêter tout juste ses dix années d'activité. À l'époque de sa création, une douzaine de personnels formés dans cette discipline disposaient alors

d'un camion-grue « légendaire », un Berliet GBH12 6X6 de 1976 équipé en matériel spécialisé, et d'une remorque transportant le bois. Le groupe a bien grandi depuis, il dispose maintenant d'un effectif de 34 sauveteurs spécialisés et d'un véhicule sauvetage-déblaiement (VSD) de nouvelle génération. Aménagé

par le carrossier Procar sur un Renault Midlum, ce vecteur de transport basé au CSP de Châteauroux est capable de traiter l'ensemble des missions dévolues à cette spécialité opérationnelle dans les milieux effondrés ou menaçant ruine, et où les moyens traditionnels des sapeurs-pompiers sont inadaptes :

## LE VÉHICULE SAUVETAGE-DÉBLAIEMENT

CHÂSSIS	Renault Truck
TYPE	Midlum 220
CABINE	3 places
PUISSANCE	220 CV DIN
LONGUEUR	8,25 mètres
LARGEUR	2,54 mètres
HAUTEUR	3,60 mètres
PTAC	16 tonnes
EMPATTEMENT	4,40 mètres
AFFECTATION	CSP de Châteauroux
ANNÉE DE MISE EN SERVICE	2011

## ÉQUIPEMENT

Aménagement : société Procar-Demas (85)  
 Génératrice : 30 Kva  
 Matériel de sauvetage : barquettes de sauvetage (traditionnelle, bariatrique), diverses échelles (à coulisses, plates, télescopiques, souples pour tranchées), lots de sauvetage  
 Matériel d'étalement : étais traditionnels et hydrauliques, réserve de bois et divers matériels, tronçonneuse et scies diverses  
 Matériel de recherche et d'écoute : geostéréophone, caméra à vision déportée  
 Matériel de découpe et de percement : découpeur plasma avec son compresseur. Tronçonneuses divers matériaux. Tronçonneuse, marteau et carotteuse hydraulique avec son groupe.  
 Outillages portatifs  
 Matériel de levage et de manœuvre de force : coussins de levage de 1 à 58 T, tirfors, crics, vérins, élingues, poulies, câbles, etc.  
 Matériel d'éclairage : groupe électrogène portable, lumafor, projecteurs autonomes et traditionnels, bâtons luminescents, néons, torches, enrouleurs  
 Matériel de protection et de déblais : outils et seaux de déblais, bâches, pompe en eau chargée  
 Matériel divers : sangles et accessoires pour animaux, ensemble de blindage de tranchées, lorry de transport ferroviaire, outillage divers, lot logistique

L'auteur et la rédaction de VIM tiennent à remercier :

- le colonel hors-classe Thierry Lahoussy, directeur du Sdis de l'Indre
- le commandant Paul Malassigne, chef du groupement technique
- le lieutenant Philippe Meriau, chef du service atelier
- les personnels du groupe de spécialistes en « sauvetage-déblaiement »
- les personnels du CSP Châteauroux

risques d'effondrement de structures ou de terrains, recherche dégagement et sauvetage de personnes ou d'animaux, opération de sécurisation et de stabilisation d'immeuble. Le cahier des charges est orienté également pour étendre la polyvalence de l'engin et ainsi traiter les interventions dans les domaines de la manœuvre de force, la protection et l'éclairage. Le VSD de l'Indre est conçu au départ pour travailler en appui d'un véhicule de secours routier (VSR) capable d'apporter toute l'énergie nécessaire au fonctionnement de nombreux agrès. Le principe fut abandonné dès 2015 avec l'équipement d'une génératrice intégrée au véhicule. Les matériels sont accessibles par l'extérieur à partir de rideaux coulissants, au moyen de deux plateaux latéraux composés par les ridelles et desservis par deux escaliers démontables. Un hayon élévateur situé en partie arrière dessert les matériels lourds. La réserve de bois et les échelles sont disposées sur la partie supérieure de l'engin. Sollicité sur de nombreux exercices nationaux, le VSD de l'Indre, bien apprécié par ses utilisateurs et les homologues d'autres départements, met en œuvre régulièrement ses capacités techniques. Sa polyvalence lui confère de bonnes dispositions pour s'insérer dans un dispositif de soutien opérationnel, notamment lors de grands feux et d'événements climatiques. ♦

